

REGULATION ON THE CO-ORDINATION BETWEEN STATE CONTROL AUTHORITIES AND SUBJECTS OPERATING IN THE PORT "VLORA - 1"

ARTICLE 1 SCOPE OF APPLICATION

THIS REGULATION GOVERNS THE RELATIONS BETWEEN SUBJECTS AND IT MUST BE FOLLOWED BY ALL STRUCTURES OF PORT "VLORA - 1" ("THE PORT"), SUCH AS THE VLORA HARBOUR MASTER, "LA PETROLIFERA ITALO ALBANESE SH.A." ("PIA"), CUSTOMS, THE SECURITY FORCE OPERATING AT VLORA PIA PORT, THE BORDER POLICE, THE DIRECTORATE OF THE VLORA PORT AS WELL AS THE PRIVATE SUBJECTS LICENSED BY THE MINISTRY OF PUBLIC AFFAIRS, TRANSPORT AND TELECOMMUNICATIONS, THE MINISTRY OF FINANCE, THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FOOD AND THE MINISTRY OF HEALTH.

ARTICLE 2 CONTROL BODIES AND SUBJECTS THAT OPERATE AT THE PORT

THE ALBANIAN STATE, THROUGH THE COMPETENT AUTHORITIES APPOINTED BY LAW ("THE AUTHORITIES"), EXERCISES ITS CONTROL WITHIN THE PORT TERRITORY, IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE LAWS IN FORCE.

COMPETENT BODIES AT THE PORT ARE:

- THE VLORA HARBOUR MASTER;**
- THE FOOD AND SANITARY INSPECTORATE;**
- VLORA CUSTOMS BRANCH, DUTY BODIES;**
- THE CUSTOMS OFFICERS AT PIA TERMINAL**
- THE BORDER AND CRIMINAL POLICE;**
- THE PORT SECURITY FORCE.**

APART FROM THE ABOVE MENTIONED BODIES, OTHER BODIES AUTHORIZED BY LAW MAY PERFORM CONTROLS AND INSPECTIONS WITHIN THE PORT.

ARTICLE 3 LEGAL FRAMEWORK

THE AUTHORITIES AND PIA EXERCISE THEIR ACTIVITY BASED ON THEIR INTERNAL LAWS AND THEIR LEGAL SCOPE IN ACCORDANCE WITH OTHER LAWS AND BY-LAWS IN FORCE.

ARTICLE 4

THE AUTHORITIES AND PIA WILL CONVENE NO LESS THAN ONCE EVERY TWO MONTHS IN ORDER TO CO-ORDINATE THEIR ACTIONS FOR THE SOLUTION OF PROBLEMS ARISING DURING THEIR DAILY WORK.

ACCORDING TO THEIR OBLIGATIONS, THE AUTHORITIES INFORM THEIR SUPERIOR BODIES EVERY TIME THEY DEEM IT REASONABLE OR EVERY TIME IT IS DETERMINED BY THEIR INTERNAL REGULATIONS.

ARTICLE 5

OPERATION SCHEDULES

THE FOLLOWING AUTHORITIES WILL OPERATE ACCORDING TO THE BELOW SCHEDULES:

- | | | |
|---|--------------------|-----------------------|
| - | THE HARBOUR MASTER | OPERATES CONTINUOUSLY |
| - | THE CUSTOMS | FROM 7:00 TO 16:00 |
| - | THE BORDER POLICE | OPERATES CONTINUOUSLY |
| - | HEALTH BODIES | OPERATES CONTINUOUSLY |
| - | PIA | OPERATES CONTINUOUSLY |

THE SCHEDULES OF THE OTHER AUTHORITIES WILL BE SET ON A CASE BY CASE BASIS.

ARTICLE 6

NOTIFICATION OF SHIP'S ARRIVAL

THE ARRIVAL OF SHIPS AT THE PORT IS NOTIFIED BY SHIPPING AGENCIES ("THE AGENCY") OR OTHER SUBJECTS SERVING THE SHIP.

THE NOTIFICATION IS SENT TO THE HARBOUR MASTER, CUSTOMS, BORDER POLICE AND PIA. NOTIFICATIONS OF A SHIP'S ARRIVAL SHOULD INCLUDE:

- THE NAME OF THE SHIP;
- THE FLAG;
- THE PORT OF REGISTRY;
- THE DEPARTURE PORT;

- THE DATE AND EXACT TIME OF ARRIVAL;
- THE OVERALL SHIP LENGTH AND BEAM;
- THE MAXIMAL AND THE CURRENT DRAFT OF THE SHIP ON ARRIVAL;
- THE SHIP'S TONNAGE (NRT GRT, DWT);
- THE QUALITY AND QUANTITY OF THE CARGO;
- THE CARGO STOWAGE PLAN.

ONCE THE SHIP APPROACHES THE PORT, THE AGENCY COMMUNICATES THE PRECISE TIME OF THE SHIP'S ARRIVAL TO THE AUTHORITIES, ESPECIALLY TO THE HARBOUR MASTER AND TO PIA.

ARTICLE 7 SHIPS' ENTRY IN THE PORT

THE ENTRY OF THE SHIP INTO THE PORT IS AUTHORIZED ONLY AFTER RECEIPT OF PIA CONFIRMATION, WHICH IS COMMUNICATED TO THE HARBOUR MASTER; THE HARBOUR MASTER CO-ORDINATES THE ACTIONS OF THE SHIP, THE PILOTS, AND THE TUGS.

PIA SENDS TO THE HARBOUR MASTER THE CONFIRMATION THAT THE SHIP IS AUTHORIZED TO ENTER ITS PORT AT 07:00 UNTIL 09:00 FROM 14:00 TO 16:00. AFTER THE RECEIPT OF THIS CONFIRMATION, THE HARBOUR MASTER ORDERS ITS EXECUTION.

ARTICLE 8 FREE PRATIQUE GROUP

THE FREE PRATIQUE GROUP OF AUTHORITIES CONSISTS OF:

- a) THE REPRESENTATIVE OF THE HARBOUR MASTER;
- b) THE CUSTOMS REPRESENTATIVE;
- c) THE BORDER POLICE REPRESENTATIVE;
- d) THE SANITARY INSPECTOR;
- e) THE AGENT OF THE SHIP;
- f) PIA REPRESENTATIVE

THE AFOREMENTIONED GROUP BOARDS THE SHIP AFTER SHE HAS MOORED IN ORDER TO ISSUE THE FREE PRATIQUE.

ARTICLE 9
ORGANIZATION OF THE FREE PRATIQUE

THE FOLLOWING STEPS ARE TAKEN FOR THE RELEASE OF THE FREE PRATIQUE.

THE HARBOUR MASTER NOTIFIES THE AGENTS OF THE SHIP ABOUT THE TIME SCHEDULED TO CARRY OUT THE FREE PRATIQUE, AT LEAST 1 HOUR IN ADVANCE.

IF ONE OF THE AUTHORITY LISTED IN THE ABOVE ARTICLE 8 IS NOT AVAILABLE TO ATTEND THE SHIP FOR THE FREE PRATIQUE PROCEDURE AT THE TIME SET BY THE HARBOUR MASTER, SAME SHOULD IMMEDIATELY NOTIFY THE HARBOUR MASTER WHICH WILL REVIEW THE LEGITIMACY OF THE REASONS PRESENTED AND MIGHT DECIDE THE POSTPONEMENT OF THE FREE PRATIQUE; IN THIS CASE THE HARBOUR MASTER WILL NOTIFY ALL OTHER PARTIES.

ARTICLE 10
PERFORMANCE OF THE FREE PRATIQUE

THE FREE PRATIQUE PROCEDURE IS PERFORMED UPON FORMATION OF THE GROUP SPECIFIED IN THE ABOVE ARTICLE 8, UNDER THE LEADERSHIP OF THE HARBOUR MASTER.

THE HARBOUR MASTER, THE CUSTOMS REPRESENTATIVE AND THE BORDER POLICE REPRESENTATIVE WILL PERFORM THE CONTROL OF THE VESSEL ACCORDING TO THEIR COMPETENCES DETERMINED BY LAW.

THE SANITARY INSPECTOR WILL VERIFY THE HEALTH CONDITION OF THE CREW AND WILL ASCERTAIN WHETHER THE SHIP HAS PERFORMED PERIODIC EXTERMINATION OF RATS, DISINFECTION; HE WILL ALSO CONTROL WHETHER ALL THE NECESSARY DOCUMENTS ARE AVAILABLE, WHETHER ALL CREW MEMBERS HAVE BEEN PROPERLY VACCINATED AND WHETHER THERE IS EVIDENCE OF CONTAGIOUS DISEASES.

THE SHIPPING AGENTS WILL ASSISTING THE SHIP IN THE COMMUNICATION WITH THE BODIES PARTICIPATING IN THE FREE PRATIQUE AND WILL FULFILS ANY REQUEST OF THE SHIP FOR SUPPLIES OR OTHER SERVICES.

IF NONE OF THE PARTICIPANTS IN THE FREE PRATIQUE FINDS ANY DEFICIENCY WITH REGARD TO THE DOCUMENTS AND IF NO OTHER PROBLEMS OCCUR, THE HARBOUR MASTER

INSPECTOR DECLARES THE SHIP IS IN FREE PRATIQUE AND SHE CAN PROCEED WITH HER COMMERCIAL OPERATIONS.

THE PRATIQUE SHOULD BE RELEASE WITHIN ONE HOUR FROM THE TIME THE SHIP IS MOORED AT THE PORT.

THE FREE PRATIQUE PROCEDURE SHOULD NOT INTERPHERE THE NORMAL PORT ACTIVITY WITH SHIPS.

DEMURRAGE CAUSED TO THE VESSEL WITHOUT REASONABLE GROUNDS CONSTITUTES A VIOLATION. THE INSTITUTION CAUSING THIS DEMURRAGE WILL BE RESPONSIBLE FOR THE DAMAGE CAUSED. FOR EACH DEMURRAGE INCURRED TO THE SHIP, THE CAPTAIN KEEPS RECORDS DESCRIBING THE EXPLANATION FOR THE DEMURRAGE AND THE SUBJECT THAT CAUSED IT, TO WHOM THE RECORDS AND PROTEST ARE PRESENTED.

IF THE VALUE OF THE DAMAGE IS VERY HIGH, THE HARBOUR MASTER MIGHT SEEKS BY APPLYING TO THE VLORA COURT IN ACCORDANCE WITH THE LAWS IN FORCE.

IN CASE THAT TECHNICAL, CREW OR CARGO DOCUMENTATION OF THE SHIP IS NOT COMPLETE OR IN CASE OF ANY OTHER KIND OF DEFICIENCY, THE FREE PRATIQUE IS NOT GRANTED UNTIL THE DEFICIENCIES ARE ELIMINATED. THE SHIP WILL OBTAIN THE FREE PRATIQUE ONLY UPON PRESENTATION OF THE FULL NECESSARY DOCUMENTATION.

ARTICLE 11 PROCESSING OF THE SHIP

ALL THE BODIES ARE OBLIGED TO RESPECT THE SCHEDULES AND THE SHIP OPERATIONS PLAN IN ORDER TO AVOID DELAYS. IN ALL CASES OF UNJUSTIFIABLE DELAY, THE SHIP KEEPS A RECORD IN THE FORM OF A MARINE PROTEST DETERMINING THE CAUSE, THE RESPONSIBILITY AND THE DAMAGE CAUSED BY THE DEMURRAGE; THIS MARINE PROTEST IS THEN ADDRESSED TO THE AUTHORITY THAT CAUSED THE DEMURRAGE.

ARTICLE 12 ENTRY OF SHIPS IN PORT IN CASE OF FORCE MAJEURE

IF THE PORT IS OCCUPIED BY OTHER SHIPS AND IF THE SHIP STAY AT ROADS IS DANGEROUS OR IMPOSSIBLE DUE TO BAD WEATHER OR FORCE MAJEURE OR IF THE SHIP HAS PROBLEMS CAN AFFECT THE HER SAFETY AND THE CREW MEMBERS (SUCH AS VARIOUS BREAKDOWNS,

PROBLEMS WITH THE CARGO ETC.) THE HARBOUR MASTER WILL AUTHORIZE THE ENTRY AND THE MOORING OF THE SHIP INTO THE VLORA PORT AND ALL THE COMPETENT AUTHORITIES WILL BE NOTIFIED IMMEDIATELY. IF THE SHIP IS NOT IN FREE PRTIQUE THE HARBOUR MASTER WILL TAKE THE NECESSARY MEASURES.

ARTICLE 13 THE SHIP DETENTION

IN CASE OF VIOLATIONS OF THE LAWS, THE CONTROL BODIES OR SOME OTHER BODY LAWFULLY EXERCISING THE CONTROL OF THE TERRITORIAL WATERS OF THE REPUBLIC OF ALBANIA (SUCH AS THE NATIONAL MARINE FORCES, THE GENERAL DIRECTION OF PROSECUTIONS, THE CUSTOMS ETC) WILL ARREST THE SHIPS OR ANY OTHER MARINE VESSEL.

IF THE SHIP DETENTION ALONGISDE BECOMES AN OBSTACLE IN OPERATING OTHER SHIPS SCHEDULED TO CALL AT THE PORT, PIA WILL REQUEST THE HARBOUR MASTER THE SHIFTING OF THE SHIP MOORED AND THE HARBOUR MASTER WILL ORDER THE SHIP TO GO AT ROADS.

THE ACTS CONCERNING THE SHIP DETENTION SHOULD BE DELIVERED TO THE HARBOUR MASTER AND TO THE BORDER POLICE.

SHIPS DETAINED HAVING NRT OVER 20 ARE CONSIGNED TO THE MARINE FORCES OR TO PUBLIC FORCES AND ITS STRUCTURES.

ARTICLE 14 SHIP'S DEPARTURE

UPON COMPLETION OF THE COMMERCIAL ACTIVITY AND ONCE THE SHIP HAS PAID ALL THE FINANCIAL OBLIGATIONS TOWARDS THE STATE BODIES, VARIOUS SERVICE AGENCIES, THE PORT, THE SHIP IS DEEMED FREE TO DEPART. FOR THIS PURPOSE, THE SHIP AGENT NOTIFIES ALL THE PORT AUTHORITIES OF THE DEPARTURE OF THE SHIP WITH AL LEAST ONE HOUR NOTICE. THIS DEPARTURE NOTIFICATION SHOULD INCLUDE:

THE NAME OF THE SHIP;

THE FLAG;

THE PORT OF REGISTRY;

THE CREW;

THE CARGO (QUALITY AND QUANTITY - IF IN LADEN CONDITIONS);

THE DESTINATION PORT;

THE TIME OF DEPARTURE

AFTER COMPLETING THE DEPARTURE PROCEDURES THE HARBOUR MASTER ISSUES THE PERMISSION TO LEAVE AND ORDER THE PILOT TO START THE MANOEUVRE FOR TAKING THE SHIP OUT OF THE PORT.

IF THE SHIP HAS UNPAID SOME OF THE FINANCIAL OBLIGATIONS, THE RESPECTIVE BODY / CONCERNED AUTHORITY TO WHOM THE PAYMENT IS NOT MADE, NOTIFIES THE HARBOUR MASTER IN WRITING AND THE LATTER DOES NOT ISSUE THE PERMISSION TO LEAVE UNTIL THE OBLIGATIONS ARE PAID.

IF THE SHIP STAY AT THE PIER AFTER UNLOADING / LOADING BECOMES AN OBSTACLE IN OPERATING OTHER SHIPS SCHEDULED TO CALL AT THE PORT, PIA WILL ASK THE HARBOUR MASTER TO SHIFT THE SHIP AT ROADS. IN CASE THE SHIP IS NOT WILLING TO MOVE, SHE WILL BE TAKEN OUT BY FORCE BY THE BORDER POLICE.

ARTICLE 15 PORT ENTRY AND EXIT

THE TERRITORY OF THE PORT COMPRISES THE AREA DETERMINED BY LAW 9231.

ENTRY OF STAFF INTO THE PORT IS ALLOWED BY MEANS OF PERMANENT, TEMPORARY AND DAILY PERMITS ISSUED BY PIA.

ENTRY AND EXIT OF PIA STAFF AND EQUIPMENT IS DONE ONLY AT THE ENTRY AND EXIT GATES SET BY THE PORT IN COLLABORATION WITH THE RESPECTIVE AUTHORITIES.

THE ENTRANCE OF EXTERNAL TRUCKS / VEHICLES FOR RECEIVING / DELIVERING GOODS FROM / TO PIA ARE AGREED BETWEEN PIA AND ITS CLIENTS. PIA KEEPS A DAILY UPDATED REGISTER ON ALL THE PRODUCTS DELIVERED / RECEIVED BY TRUCKS. THIS LIST IS AVAILABLE FOR CONTROL OF AUTHORIZED BODIES.

EXIT OF GOODS AND VEHICLES IS ALLOWED ONCE ALL THE LOADING / UNLOADING ARE DONE AND CUSTOM PROCEDURES ARE IN COMPLIANCE WITH THE INTERNAL RULES AND LAWS IN FORCE.

CIRCULATION AND PARKING OF VEHICLES AT THE PORT WILL BE IN ACCORDANCE WITH THE RULES SET BY PIA.

ADMINISTRATIVE MEASURES WILL BE TAKEN AGAINST ANY TRASGRESSOR / OFFENDER, PURSUANT THE LAW.

ARTICLE 16
CIRCULATION OF GOODS

THE DOCUMENTATION OF THE MOVEMENT OF GOODS IS DONE FOLLOWING THE FORMATS AND MODELS DESIGNED BY THE MINISTRY OF FINANCE; THE GOODS ADMINISTRATION IS HELD IN COMPLIANCE WITH THE CUSTOMS CODE AND OTHER LAWS ISSUED FOR THIS PURPOSE, AS WELL AS BASED ON THE AGREEMENTS BETWEEN PIA AND THE COMPETENT AUTHORITIES. PIA MEASURING EQUIPMENTS FULFIL THE REQUIRED STANDARDS.

ARTICLE 17

IN CASE OF EXTRAORDINARY EVENTS SUCH AS MURDER, INJURY, FIRE, THEFT ETC. THE SECURITY FORCE WILL IMMEDIATELY NOTIFY THE DIRECTOR OF THE LOCAL POLICE AS WELL AS ALL THE RESPECTIVE AUTHORITIES.

ARTICLE 18
SANCTIONS

IN CASES OF VIOLATION OF THE RULES OF THIS REGULATION, THE MANAGERS OF SUBJECTS OPERATING AT THE PORT HAVE THE RIGHT TO ORDER MEASURES ACCORDING TO THE COMPETENCES DETERMINED BY LAW, AND TO PROPOSE TO THEIR MINISTRIES THE ORDERING OF OTHER MEASURES, WHICH ARE A COMPETENCE OF THE HEADS OF DEPARTMENTS.

THIS REGULATION ENTERS INTO FORCE ON JUNE 24, 2009.

RREGULLORE
MBI BASHKËRENDIMIN E VEPRIMEVE TË AUTORITETEVE TË KONTROLLIT
SHTETËROR DHE SUBJEKTEVE QË OPEROJNË NË PORTIN PIA-VLORË

Neni 1
Fusha e aplikimit

Kjo rregullore rregullon marrëdhëniet ndërmjet subjekteve dhe është e detyrueshme për zbatim nga të gjitha strukturat e Portit PIA Vlorë (“**Porti**”), si Kapiteneria e Portit Detar Vlorë, Operatori “La Petrolifera Italo Albanese” (“**PIA**”), Dogana, Forca e Sigurisë që vepron në Portin PIA të Vlorës, Policia Kufitare, dhe Drejtoria e Portit të Vlorës si dhe nga subjektet private të licencuara nga Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe e Telekomunikacioneve, Ministria e Financave, Ministria e Bujqësisë dhe e Ushqimit dhe Ministria e Shëndetësisë.

Neni 2
Organet e kontrollit dhe subjektet që veprojnë në Portin PIA Vlorë

Brenda territorit të Portit, shteti Shqiptar ushtron kontrollin e tij sipas dispozitave ligjore në fuqi nëpërmjet autoriteteve kompetente të përcaktuara me ligj (“**Autoritetet**”).

Organe të tilla kompetente në Port janë:

- Kapiteneria e Portit Detar Vlorë;
- Inspektoriati Shëndetësor, i ushqimit;
- Dega e Doganës Vlorë, organet tatimore;
- Zyra Doganore e Depozites PIA
- Policia kufitare, kriminale;
- Forca e Sigurisë Portuale.

Përveç organeve të përmendura më lart, në Port mund të kryejnë kontroll e inspektime edhe organe të tjera që autorizohen me ligj.

Neni 3
Kuadri ligjor

Autoritetet dhe PIA e ushtrojnë aktivitetin e tyre në bazë të ligjeve të tyre respektive organike e kuadër, si dhe të akteve të tjera ligjore e nënëligjore në fuqi.

Neni 4

Me qëllim që të koordinojnë veprimet për zgjidhjen e problemeve që dalin gjatë punës së përditshme, Autoritetet dhe PIA mbledhen jo më pak se një herë në dy muaj.

Autoritetet, sipas detyrave që kanë, informojnë organet e tyre eprorë sa herë që ato e shohin të arsyeshme ose sa herë që përcaktohet rreguloret e tyre të brendshme.

Neni 5 Oraret e operimit

Autoritetet e mëposhtme kanë këto orare operimi:

- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| - Kapiteneria e Portit | operon 24 orë |
| - Doganat | nga ora _7.00_ deri në orën 16.00 |
| - Policia Kufitare | operon 24 orë |
| - Shëndetësia | operon 24 orë |
| - PIA | operon 24 orë |

Rast pas rast, do të përcaktohen oraret e Autoriteteve të tjera.

Neni 6 Njoftimi për mbërritjen e anijes

Mbërritja e anijeve në Port bëhen nga agjensitë ose subjektet detare ("Agjensia") që i shërbejnë anijes.

Njoftimi i dërgohet Kapitenerisë së Portit, Doganës, Policisë Kufitare dhe PIAs. Njoftimet për mbërritjen e anijes duhet të përmbajnë:

- Emrin e anijes;
- Flamurin;
- Portin e regjistrimit;
- Portin nga është nisur anija;
- Datën dhe orën e saktë të mbërritjes;

- Gjatësinë dhe gjerësinë e përgjithshme të anijes;
- Zhytjen maksimale dhe zhytjen aktuale në mbërritjen e anijes;
- Tonazhin e anijes (NRT GRT, DWT);
- Llojin dhe sasinë e ngarkesës;
- Pritësin e mallit.

Me afrimin e anijes në Port, agjensia njofton Autoritetet dhe vecanësisht Kapitenerinë dhe PIA-n për orarin e saktë të mbërritjes së anijes.

Neni 7

Futja e anijes në Port

Hyrja e anijes në Port realizohet vetëm pasi ka marr konfirmimin e PIA-s, konfirmimi i komunikohet Kapitenerise se Portit e cila bashkerendon veprimet e piloteve, rimorkiatorit dhe veprimet midis kapitenit te anijes.

PIA i trasmeton Kapitenerise se Portit, konfirmimin qe anija eshte e autorizuar te hyj ne portin e vet në orën 07.00 deri në orën 09.00, nga ora 14.00 deri 16.00. Pas marre se ketij konfirmimi, Kapiteneria e Portit urdhëron ekzekutimin e tij.

Neni 8

Grupi i praktikës së lirë

Grupi i praktikës së lirë përbëhet nga:

- a) Përfaqësuesi i Kapitenerisë së Portit;
- b) Përfaqësuesi i Doganës;
- c) Përfaqësuesi i Policisë Kufitare;
- d) Inspektori Shëndetësor;
- e) Agjenti i anijes;
- f) PIA

Per te leshuar Praktiken e lire, grupi i siper permendur hipen ne bordin e anijes pasi ajo eshte ankostuar ne Portin PIA.

Neni 9

Organizimi i praktikës së lirë.

Për organizimin e praktikës së lirë veprohet në këtë mënyrë.

Kapiteneria/PIA njofton agjencinë për orën e kryerjes së praktikës së lirë të paktën 1 orë para zhvillimit të saj.

Në rast se ndonjë subjekt nuk është gati për kryerjen e praktikës së lirë në orën e përcaktuar nga Kapiteneria e Portit, duhet të njoftojë menjëherë Kapitenerinë e Portit, dhe, kjo e fundit nëse e gjykon se arsyeja që paraqet organi në fjalë është bindëse, vendos shtyrjen e praktikës për në një kohë tjetër dhe për këtë njofton të gjithë organet e tjera.

Neni 10

Zhvillimi i praktikës së lirë

Me formimin e grupit të praktikës (me përbërjen e përcaktuar në Nenin 6 të kësaj Rregulloreje), nën kryesimin e inspektorit të Kapitenerisë së Portit bëhet praktika e lirë.

Përfaqësuesi i Kapitenerisë së Portit, Përfaqësuesi i Doganës dhe Përfaqësuesi i Policisë Kufitare, kryejnë kontrollin e mjetit detar sipas kompetencave të përcaktuara në ligj.

Përfaqësuesit e shëndetësisë, kontrollojnë gjendjen shëndetësore të ekuipazhit të anijes, nëse anija ka kryer deradizimet dhe dezinfektimet periodike, ka dokumentacionin e duhur, janë bërë vaksinimet përkatëse të ekuipazhit dhe nëse ka evidencë të sëmundjeve ngjitëse.

Agjenti i anijes ndihmon kapitenin e anijes në komunikimin me organet pjesëmarrëse në praktikën e lirë si dhe i përgjigjet kërkesave që mund të ketë anija për furnizime apo shërbime të tjera.

Në rast se asnjë nga pjesëmarrësit në praktikën e lirë nuk konstaton mangësi dokumentare, apo nuk ka ndonjë problem tjetër, atëherë inspektori i kapitanerisë e deklaron anijen të lirë për të vazhduar me procedurat e tjera për të mundësuar futjen e anijes në port për kryerjen e aktivitetit tregtar.

Praktika duhet të përfundojë brenda një ore nga koha e akostimit të anijes ne Portin PIA.

Kryerja e veprimeve për marrjen e praktikës së lirë nuk duhet të pengojë përpunimin normal të mjeteve detare.

Vonesat që i shkaktohen mjetit pa arsye përbëjnë shkelje. Institucioni që shkaktonte këtë vonesë përgjigjet për dëmin e shkaktuar. Për çdo vonesë të shkaktuar mjetit detar, kapiteni i anijes mban procesverbal, ku paraqitet shkaku i vonesës dhe subjekti që e ka vonuar. Procesverbali i paraqitet Kapitenit të Përgjithshëm të Porteve, i cili merr vendim.

Në rastet kur dëmi është me vlerë të madhe, Kapiteneria e Përgjithshme e Porteve e Porteve, në bazë të ligjeve në fuqi, i drejtohet gjykatës së rrethit Vlorë.

Arsyet e vonesës së mjetit janë:

- a- Në rastet kur gjatë kryerjes së praktikës gjenden apo mallrat të pa deklaruar.
- b- Për shkak të forcave madhore apo avarive të ndryshme

Kur konstatohet se anija ka mangësi në dokumentacionin e saj teknik, të ekuipazhit, të ngarkesës apo çfarëdo lloj magësie tjetër, njoftohet përfaqësuesi i Kapitenerisë dhe anijes nuk i jepet praktika e lire, deri në eliminim e mangësive. Me plotësimin e dokumentacionit që kërkohet anijes i jepet leje për zhvillimin e praktikës së lirë.

Neni 11 Përpunimi i anijes

Të gjitha organet janë të detyruara të respektojnë oraret dhe kohën e operacioneve të anijes për të mos shkaktuar vonesa . Në të gjitha rastet e vonesave të pajustificueshme, nga ana e anijes mbahet procesverbal në formën e një proteste detare, me anë të të cilit përcaktohet shkaku, përgjegjësia dhe dëmi i shkaktuar nga vonesa dhe ia paraqet Entit që ka shkaktuar vonesën.

Neni 12 Futja e anijeve në port në rast force madhore

Ne rast se Porti PIA është i zënë nga një anije dhe ne qofte se qendrimi i anijes në rade është i rrezikshëm ose i pamundur, për shkak të forcave madhore dhe nëse anija ka probleme të cilat çenojnë sigurinë e anijes dhe të jetës së njerëzve në bord (si defekte të ndryshme, problem me ngarkesën etj.), Kapiteneria e Portit autorizon futjen dhe sigurimin e anijes në Portin e Vlores. Për këtë duhet të njoftohet menjëherë Autoritetet Kompetente Portual, Dogana dhe Policia Kufitare. Në rast se anijes nuk i është marrë praktika e lirë, Kapiteneria e Portit merr masa për organizimin dhe marrjen e saj.

Neni 13

Bllokimi i anijes

Kur konstatohen shkelje të ligjeve dhe akteve nënligjore, organet e kontrollit apo ndonjë organ tjetër, i cili ushtron zbatimin e ligjshmërisë dhe të të drejtave të shtetit shqiptar në ujërat territoriale të Republikës së Shqipërisë (si Forcat Detare, Prokuroria e Përgjithshme, Doganat etj) bëjnë bllokimin e anijeve apo cfarëdo lloj mjeti tjetër detar.

Ne rast se bllokimi i anijes shkakton perplasje ne programin e mberritjes se anijeve ne PIA, PIA kjo e fundit do ti kerkoje Autoriteteve largimin e anijes dhe Autoritetet Portuale do te urdherojne anijen te shkoje ne rade.

Aktet e bllokimit të anijes nga cilido organ bllokues, duhet të depozitohet pranë Kapitenerisë së Portit dhe te struktura e Rendit Publik në Port ose te Komanda e Forcave Komando.

Mjetet e bllokuara mbi 20 NRT i dorëzohen për ruajtje strukturave të Rendit Publik në Port ose Forcave Komando.

Neni 14

Nisja e anijes

Me përfundimin e aktivitetit tregtar dhe me shlyerjen e të gjitha detyrimeve financiare që ka anija ndaj organeve shtetërore dhe agjencive të ndryshme të shërbimit, anija konsiderohet e lirë për nisje. Për këtë qëllim, agjenti i anijes njofton, jo më pak se një orë përpara, të gjithë organet portuale për nisjen e anijes. Njoftimi për nisjen e anijes duhet të përmbajë:

Emrin e anijes;
Flamurin;
Portin e regjistrimit;
Ekuipazhin e anijes;
Ngarkesën (Llojin dhe sasinë);
Portin e destinacionit;
Orën e nisjes.

Me përfundimin e procedurave të nisjes së anijes, Kapiteneria e Portit i jep lejen e nisjes dhe urdhëron pilotin të fillojë manovrën e nxjerrjes së anijes nga Porti.

Në rast se anija ka detyrime financiare të pashlyera, organi përkatës ndaj të cilit nuk janë shlyer detyrimet, njofton me shkrim Kapitenerinë e Portit dhe kjo e fundit nuk i jep lejen e nisjes anijes deri sa të konfirmohet shlyerja e detyrimeve.

Nëse qëndrimi i anijes në kalatë pas përfundimit të shkarkimit, bëhet pengesë për përpunimin e anijeve të tjera, atëherë PIA i kërkon Kapitenerisë nxjerrjen e anijes në radë. Në rast të mos

bindjes, anija të nxirret forcërisht nga Policia Kufitare. Në këtë rast, autoritetet portuale e bëjnë nisjen e anijes nga rada.

Neni 15 **Hyrje daljet në Port**

Territori i Portit është hapësira e përcaktuar sipas Ligjit 9231.

Hyrja e personelit në Port bëhet kundrejt fletë hyrjeve të përherëshme, të përkohshme e ditore, që lëshohen nga PIA.

Hyrja dhe dalja e personelit dhe e mjeteve të PIA bëhet vetëm në pikat e hyrje-daljeve të përcaktuara nga Porti në bashkëveprim me Autoritetet përkatëse.

Mjetet e jashtme futen për të tërhequr dhe/ose sjelle mallra tek PIA sipas programit të tërheqjes dhe /ose dorezimit të caktuar midis PIA-se dhe Klienteve. PIA mban një regjister që azhurnohet përditë për të gjitha dorezimet dhe tërheqjet të kryera nga automjetet. Kjo list është në dispozicion për kontroll nga ana e Enteve të Autorizuara.

Dalja e mallrave e të mjeteve bëhet pasi janë kryer të gjitha procedurat e ngarkim shkarkimit dhe të shdoganimit në përputhje me rregullat e brendshme dhe ligjet në fuqi.

Lëvizja dhe qëndrimi i automjeteve në Port bëhet duke zbatuar me përpikmëri rregullat e përcaktuara për qëndrim e qarkullim nga PIA.

Ndaj kundërvajtësve merren masa administrative sipas ligjit.

Neni 16 **Qarkullimi i mallrave**

Dokumentacioni për lëvizjen e mallrave bëhet sipas formateve e modeleve të përcaktuara nga Ministria e Financave dhe administrimi i tyre bëhet në përputhje me Kodin Doganor dhe aktet e tjera ligjore dhe nënligjore të nxjerra për këtë qëllim dhe mbi bazen e marrëveshjeve të reja midis PIA-se dhe Autoriteteve Kompetente.

Mjetet matëse të PIA-s, permbushin standardet e kerkuara.

Neni 17

Në rast ngjarjeje të jashtëzakonshme si vrasje, plagosje, rënie zjarri, vjedhje etj., Forcat e ruajtjes njoftojnë menjëherë Drejtorinë e Policisë së Qarkut, si dhe të gjitha autoritetet e tjera përkatëse.

Neni 18

Sanksionet

Për rastet e shkeljes së rregullave të kësaj Rregulloreje, drejtuesit e subjekteve që veprojnë në Portin e PIA-s kanë të drejtë të japin masa sipas kompetencave të përcaktuara nga ligji dhe t'i propozojnë Ministrive të tyre për dhënien e masave të tjera, që janë kompetencë e titullarëve të dikastereve.

Kjo Rregullore hyn në fuqi më datë 24 Qershor 2009.