



**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA)**

1 SCOPO

□ La presente Istruzione Operativa (IO) definisce le "Norme Generali di Comportamento e di Sicurezza per i Conducenti di Automezzi" da adottare ed attuare negli Impianti 257, 259, 260 e 279 del Deposito di PIR SpA (d'ora innanzi indicati come Deposito), per effettuare operazioni di Carico / Scarico di Prodotti liquidi (Chimici, Petrolchimici, Petroliferi, Alimentari e Zootecnici), indipendentemente dalla loro pericolosità (Infiammabilità, Cancerogenicità, Tossicità, Corrosività e Pericolosità per l'Ambiente) alla rinfusa.

Lo scopo è di consentire il corretto svolgimento delle operazioni sopra indicate, evitando:

- Situazioni di pericolo per le Persone.
- Eventi incidentali che possano interessare l'ambiente, gli impianti dell'Azienda, le strutture esterne.
- Perdite ed alterazioni della qualità dei Prodotti, nel rispetto delle loro specifiche tecniche / commerciali.

2 RESPONSABILITA'

□ Il Personale di PIR SpA e o di Ditte di Autotrasporto Specializzate allo scopo nominate e coinvolto per la corretta applicazione di quanto previsto nella presente IO, è di seguito riepilogato:

FUNZIONE	AZIONE
Responsabile Operativo di Deposito Impianti 257, 260 e 279 (ROD 257, 260 e 279) Responsabile Operativo di Deposito Impianto 259 (ROD 259)	□ Per gli Impianti di loro competenza, devono assicurare, tramite le unità che da esso dipendono, il corretto svolgimento dei processi operativi.

SOMMARIO DI REVISIONE

Ed.	Rev.	Descrizione
4	2	Inserimento dell'obbligo di verifica delle valvole dei tronchetti di fondo delle ATB
4	1	Attivazione dell'Ufficio Accettazione Unico Automezzi (Piazzale Ext. 251)
4	0	Estensione del Campo di Applicazione all'Impianto 257
3	2	Estensione del Campo di Applicazione all'Impianto 259
3	1	Variatione Organigramma dell'Azienda, Unificazione degli Impianti 260 e 279, Revisione delle RegISTRAZIONI

Redazione		Controllo		Approvazione	
Firma:		Firma:		Firma:	
Nome:	Fantini Claudio	Nome:	Fantini Claudio	Nome:	Piergiorgio Giunchedi
Funzione:	Resp. Sistemi Gestione HSE	Funzione:	Resp. Sistemi Gestione HSE	Funzione:	Direttore Operativo





**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).**

2 RESPONSABILITA'

FUNZIONE	AZIONE
<p>Addetti Ufficio Accettazioni & Spedizioni Impianti 257, 260 e 260 (AUS 257, 260 e 279)</p> <p>Addetti Ufficio Spedizioni Impianto 259 (AUS 259)</p>	<p><input type="checkbox"/> Ricevono dal Cliente il programma di Caricazione / Discarica degli Automezzi e preliminarmente all'ingresso dell'Automezzo negli Impianti del Deposito, compilano l'Istruzione di Carico / Scarico alimentando i dati necessari attraverso il Software Amministrativo Gestionale di Deposito (Ge.Di.).</p>
<p>Operatori Addetti al Carico / Scarico degli Automezzi.</p> <p><input type="checkbox"/> Per gli Impianti 257, 260 e 279, sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gli Operatori Giornalieri (OG); • Gli Operatori Turnisti (OT); <p>ed eventualmente, nel caso in cui le circostanze lo richiedessero,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il Capo Piazzale degli Impianti 257, 260 e 279 (CP 257, 260 e 279) • Responsabili di Turno degli Impianti 257, 260 e 279 (RT 257, 260 e 279) <p><input type="checkbox"/> Per l'Impianto 259, sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operatore "Senior". • Operatori. 	<p><input type="checkbox"/> Predispongono gli impianti, autorizzano e controllano il corretto svolgimento delle operazioni effettuate dai Conducenti, controllando scrupolosamente il rispetto delle norme dettagliate all'interno della presente IO.</p>
<p>Conducenti di Automezzi.</p>	<p><input type="checkbox"/> Devono attenersi scrupolosamente alle norme dettagliate all'interno della presente IO.</p>

3 RIFERIMENTI

- "Accordo A.D.R. e Norme Complementari sulle Merci Pericolose".
- Estratto del "Piano di Emergenza Interno del Deposito" (PEI).
- PRQ Nr. 05/2 "Gestione delle Schede di Sicurezza (16 Punti),...".
- PRO Nr. 01/6 "Gestione della Ricezione e della Spedizione di Automezzi,...".
- PRO Nr. 01/6A "Gestione Sovraccarico Autobotti".
- IO Nr. 17 "Utilizzo e Gestione dei Dispositivi di Protezione Individuali (D.P.I.), Collettivi (D.P.C.) e del Vestiario".
- IO Nr. 19 "Prodotti Liquidi: Campionamento, Sigillatura ed Immagazzinamento".
- IO Nr. 25 "Segnaletica e Cartellonistica nel Deposito".

4 TERMINI E DEFINIZIONI

- Nella presente Istruzione Operativa i "Termini" e le "Definizioni" di nuova introduzione, sono dettagliati ove citati, all'interno del relativo paragrafo (Par.).

**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).****5 APPARECCHIATURE E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI (D.P.I.) NECESSARI** Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.).

Tutti i Conducenti di Automezzi che operano presso gli Impianti del Deposito per effettuare operazioni di Caricazione / Discarica di Prodotti liquidi (Chimici, Petrolchimici, Petroliferi, Alimentari e Zootecnici), indipendentemente dalla loro pericolosità (Infiammabilità, Cancerogenicità, Tossicità, Corrosività e Pericolosità per l'Ambiente) alla rinfusa, devono tassativamente indossare i D.P.I. necessari per lo svolgimento delle operazioni.

Tali dispositivi devono essere in loro dotazione personale.

In ogni caso, tutti i Conducenti di Automezzi, per stabilire la tipologia dei D.P.I. da utilizzare / indossare nelle diverse circostanze e per i diversi prodotti, devono osservare le disposizioni:

- Riportate nelle "Istruzioni di Carico / Scarico" [Cfr. Reg.(PRO 01/6)A] emesse dal Personale Addetto dell' Ufficio Accettazioni, così come indicato nella pertinente Procedura Operativa (PRO) documentata [Cfr. (PRO 01/6)] "Gestione Amministrativa della Ricezione e Spedizione di Automezzi,..." e consegnate loro preventivamente all' ingresso in Deposito.
- Indicate dalla specifica "Segnaletica di Sicurezza" apposta in prossimità delle "Baie di Carico" degli Automezzi, come indicato nella IO "Segnaletica e Cartellonistica nel Deposito" [Cfr. (IO 25)].

6 PROCEDURA**6.0 RISCHI PRESENTI.** Tutta l'area del Deposito è da considerarsi zona a rischio di incidente rilevante, a causa della Pericolosità [Esempio (Es.) Infiammabilità] delle sostanze presenti.

Si precisa che in Deposito possono essere presenti anche sostanze la cui pericolosità è dovuta principalmente alla Cancerogenicità, Tossicità, Corrosività ed alla Pericolosità per l'Ambiente.

6.1. DIVIETI PER I CONDUCENTI DI AUTOMEZZI. Per i Conducenti di Automezzi all'interno degli Impianti del Deposito è VIETATO:

- Accedere,
 - Senza aver ottenuto l'Autorizzazione preliminare rilasciata dal Personale dell'Ufficio Accettazione Automezzi attraverso l'utilizzo del Software Ge.Di. e comunicata mediante la visualizzazione sui "Monitor di Chiamata Automezzi" disponibili presso la Saletta di Attesa ed esternamente alla Palazzina di Accettazione Automezzi.
 - Per le persone non autorizzate e/o animali, anche se in cabina di guida.
- Drenare le cisterne / vuotare i cassoni degli automezzi nel Piazzale adibito a Parcheggio Esterno e/o nei Piazzali Interni al Deposito.
Il Conducente sorpreso a compiere tale operazione sarà segnalato ai funzionari delle Autorità / Enti di controllo competenti ed alla Autorità Giudiziaria.
- Gettare bottiglie, lattine, filtri, stracci, vestiario da lavoro, rifiuti alimentari, ciarpame vario, al di fuori dei cassonetti / bidoni di raccolta dei rifiuti.
- Fumare, ad eccezione delle aree dedicate ed opportunamente segnalate.
- L'ingresso agli automezzi che non siano muniti di idoneo dispositivo rompifiamma.
- Guidare a velocità superiori a quelle indicate dall'apposita segnaletica.
- Tenere acceso,
 - Il motore;
 - L'impianto di illuminazione;
 - Gli apparecchi di riscaldamento a combustione;degli automezzi, quando in sosta negli Impianti del Deposito e/o durante le fasi di Carico dei Prodotti.



**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).**

6 PROCEDURA

- Sostare con gli automezzi,
 - Intralciando le vie di fuga, le uscite di Emergenza e la normale viabilità interna.
 - Fuori dagli spazi consentiti, non rispettando quanto previsto dalla segnaletica verticale ed orizzontale del Deposito.
 - In prossimità degli apprestamenti antincendio, quali,
 - Estintori carrellati.
 - Serbatoi contenenti liquido schiumogeno.
 - Cassette contenenti le manichette antincendio.
 - Colonnine idranti.
- Eseguire operazioni di manutenzione di qualsiasi automezzo, se non preliminarmente richieste ed autorizzate dalle Funzioni Responsabili del Deposito.
- Presso gli Impianti del Deposito, utilizzare e tenere accese apparecchiature elettriche non antideflagranti, quali ad Es.,
 - Telefoni cellulari;
 - Apparecchiature fotografiche;
 - Apparecchi radiofonici;
 e comunque utilizzare oggetti che possano provocare scintille (inneschi), quali ad Es.,
 - Accendini e cerini.
 - Pile elettriche.
- Operare senza utilizzare i D.P.I. previsti e prescritti, come indicato alla Sez. 5 "Apparecchiature e Dispositivi di Protezione Necessari".

6.2 OBBLIGHI PER I CONDUCENTI DI AUTOMEZZI DA CARICARE /SCARICARE.

6.2.1 Attività Preliminari da Svolgere presso l'Ufficio di Accettazione Automezzi.

- ☐ I Conducenti di Automezzi che devono effettuare operazioni di Carico di Prodotti liquidi (Chimici, Petrochimici, Petroliferi, Alimentari e Zootecnici) alla rinfusa, al fine di ottenere l'Autorizzazione di Accesso agli Impianti del Deposito, devono presentarsi presso la Palazzina Uffici di via Baiona 251 e consegnare al Personale Addetto dell'Ufficio Accettazioni:
 - Il "Buono di Carico" (per l'effettuazione della Caricazione di Automezzi);
 - I Documenti di Scorta al Carico rilasciati dallo Speditore (per l'effettuazione della Discarica di Automezzi);
 ed in entrambi i casi, un documento identificativo / di riconoscimento (Carta d'Identità, Passaporto o Patente di Guida) in corso di validità.
- Per l'effettuazione della Caricazione di Automezzi, il "Buono di Carico", deve contenere almeno le seguenti informazioni / indicazioni:
 - Intestazione della Società / Azienda di Autotrasporto (Vettore) di appartenenza, con relativi Dati Anagrafici.
 - Data.
 - Nome e Cognome del Conducente.
 - Targhe del Mezzo ed eventuale Numero Identificativo del Tank Tainer (Cassa Mobile).
 - Prodotto da Caricare (per il carico di più Prodotti, preparare più Buoni di Carico).
 - Proprietario del Prodotto da Caricare.
 - Destinazione Finale della Merce e Destinatario, se diverso dalla Destinazione.
 - Nr. d'Ordine del Proprietario del Prodotto da Caricare (Laddove richiesto).
 - Firma del Conducente.
- I Conducenti devono inoltre,
 - Assicurare e garantire che la cisterna / cassone sia bonificato / pulito, idoneo al carico e consegnare l'eventuale certificato di lavaggio.

**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).****6 PROCEDURA**

Il Certificato di Lavaggio, in relazione alla tipologia di Prodotto da Caricare, deve essere sistematicamente presentato qualora fosse richiesto dalla Azienda che ha Commissionato il Trasporto, dal Proprietario del prodotto e/o su indicazione del Personale Addetto dell'Ufficio Accettazioni.

Si precisa che, eventuali incompatibilità con il Prodotto precedentemente Caricato / Trasportato, così come rilevate attraverso la consultazione di Documentazione Tecnica di Riferimento e/o desunte dalle opportune Liste di Riscontro fornite dal Committente / Proprietario del Prodotto, precluderebbero l'Autorizzazione di Accesso al Deposito e la possibilità di effettuare il Carico.

- Indipendentemente dall'attività prevista (Caricazione / Discarica), consegnare al Personale Addetto dell'Ufficio Accettazioni i documenti di seguito riepilogati,
 - Patente di Guida.
 - Patentino ADR (se necessaria, in relazione al prodotto da caricare).
 - Libretti di circolazione dell'automezzo/i.
 - Documenti / Libretto della cisterna.
 - Eventuali ulteriori documenti autorizzativi necessari (laddove previsti, in relazione alla tipologia di Prodotto da Caricare ed alla destinazione finale prevista oppure in base alla tipologia di prodotto da scaricare).

Detta consegna è richiesta per coloro che per la prima volta accedono al Deposito e successivamente in occasione di ogni revisione, rinnovo, prova, adeguamento e/o aggiornamento.

- Indicare gli Scomparti della/e Cisterna/e,
 - Che si intende impiegare / utilizzare per l'effettuazione del Carico del Prodotto, specificandone la ripartizione.
 - Interessate dal Carico, ovvero contenenti il Prodotto da Scaricare.
- Ritirare i documenti consegnati dal Personale Addetto dell'Ufficio Accettazioni, contenenti fra gli altri,
 - La "Istruzione di Carico / Scarico" [Cfr. Reg.(PRO 01/6)A].
 - Laddove previste, le etichette adesive da apporre ai campioni [Cfr. Reg.(IO 19)A].
 - Il badge magnetico per l'apertura dei varchi carrai (sbarre) che consente l'accesso al Deposito ed il successivo ingresso all'Impianto designato per l'effettuazione delle operazioni di Carico / Scarico.
- Verificare e firmare, se non sono state ravvisate incongruenze, sia l'"Istruzione di Carico / Scarico", sia le etichette adesive.

6.2.2 Ingresso dell'Automezzo in Deposito.

- Per tutti i Conducenti di Automezzi, l'accesso al Deposito è disciplinato dal Software Ge.Di. che attraverso i "Monitor di Chiamata Automezzi", disponibili presso la Saletta di Attesa ed esternamente alla Palazzina di Accettazione Automezzi, forniscono indicazioni mediante,
 - La Visualizzazione grafica con Semafori;
 - l'Indicazione di Ingresso Autorizzato / Ingresso Non Autorizzato;in corrispondenza di ciascun Automezzo che è visualizzato a seguito del completamento delle attività preliminari di cui al Par. precedente.
- I Conducenti:
 - Nell'attesa di ricevere l'Autorizzazione di ingresso e comunque preliminarmente all'accesso, al Deposito, nel caso in cui debbano effettuare operazioni di Carico dei Prodotti, devono provvedere alla apposizione sui propri Automezzi delle segnalazioni arancio e le etichette previste dall'ADR (laddove previsto).
 - Ricevuta l'Autorizzazione di ingresso, si recano con il proprio Automezzo in Deposito.



**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).**

6 PROCEDURA

L'apertura dei Varchi carrabili presenti, ovvero,

- Il Varco di ingresso, situato in corrispondenza della Portineria Unica (Check-Point);
- Il Varco di ingresso dell' Impianto designato per l'effettuazione delle operazioni di Carico; avviene utilizzando il badge magnetico precedentemente consegnato dal Personale Addetto dell'Ufficio Accettazione.

Si precisa che, in Assenza di Autorizzazione di ingresso, visualizzata sul "Monitor di Chiamata Automezzi", il badge magnetico assegnato al Conducente non effettuerà l'apertura dei varchi, non consentendone l'ingresso.

I Lettori di Badge sono installati in corrispondenza di ciascuna sbarra; il riconoscimento delle tessere magnetiche avviene avvicinandole alle superfici dei Lettori di Badge, senza contatto (Funzionamento in Radio Frequenza). Un segnale acustico emesso dal dispositivo, indica l'avvenuta lettura della scheda magnetica; un secondo segnale ne conferma il consenso di accesso e la contestuale apertura della sbarra.

6.2.3 Attività Preliminari Effettuate presso l'Impianto Designato.

□ I Conducenti degli Automezzi, effettuato l'accesso al Deposito e l'ingresso all' Impianto designato per l'effettuazione delle operazioni di Carico previste, devono:

- Svolgere le operazioni di Prima Pesatura dopo aver provveduto,
 - A posizionare correttamente l'automezzo sulla pesa a ponte (di ingresso) dell'Impianto.
 - Ad effettuare lo spegnimento del motore dell'Automezzo.

Nell'occasione, il Conducente provvede a consegnare al Personale Addetto dell'Ufficio Spedizioni la documentazione ed il Badge precedentemente ricevuti all'Ufficio Accettazione.

Completate le operazioni di Prima Pesatura, al Conducente sono restituiti,

- La "Istruzione di Carico / Scarico";
- Le etichette adesive da apporre ai campioni (laddove previste).
- Il Badge Magnetico.
- Durante l'eventuale sosta nell'area parcheggio interna dell'Impianto, in attesa che si liberi la Corsia di Carico o il Punto di Scarico assegnato ed indicato sulla "Istruzione di Carico / Scarico", rimanere in prossimità del proprio automezzo e per ragioni di Sicurezza non chiudere a chiave lo sportello, tenendo le chiavi in cabina.
- Raggiungere la Corsia di Carico o il Punto di Scarico, seguendo i percorsi indicati,
 - Dalla cartellonistica verticale.
 - Dalla segnaletica orizzontale.

Si precisa che, per l'effettuazione delle attività di Carico di Prodotto, il Conducente deve fermare il proprio Automezzo in corrispondenza dello Stop posto in ingresso alla Corsia, senza accedervi, in attesa della arrivo dell' Operatore dell'Impianto Addetto al Carico di Automezzi.

Poiché dotate di semafori allo scopo predisposti, la sosta preliminare è derogata per le Corsie di Carico Automatizzate con utilizzo del Badge Magnetico di riconoscimento, come riportate sulla "Istruzione di Carico".

- Consegnare all' Operatore Addetto al Carico o all'Operatore Addetto allo Scarico di Automezzi del Deposito,
 - L' "Istruzione di Carico / Scarico".
 - Le etichette adesive (laddove previsto).
- Posizionare correttamente il proprio automezzo in corrispondenza,
 - Del Braccio di Carico previsto in Corsia di Carico;
 - Della Manichetta flessibile utilizzata per lo Scarico;
 dopo che l'Operatore Addetto ne abbia dato l'autorizzazione e fornito le necessarie indicazioni.

**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).****6 PROCEDURA**

- Operare con i Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.) prescritti, come indicato alla Sez. 5 "Apparecchiature e Dispositivi di Protezione Necessari".

6.2.4 Effettuazione delle Attività di Carico di Prodotti Liquidi alla Rinfusa.

□ I Conducenti degli Automezzi, devono:

- Effettuare le operazioni di carica sotto il controllo e la supervisione dell'Operatore dell'Impianto Addetto al Carico di Automezzi.
- Nelle zone del Deposito interessate alla movimentazione / stoccaggio di prodotti infiammabili, provvedere alla messa a terra del mezzo utilizzando l'apposita pinza, indipendentemente dalla tipologia di prodotto da caricare.
- Verificare / effettuare la chiusura delle valvole poste sui tronchetti di fondo delle cisterne e provvedere alla connessione dei relativi tappi ciechi, prima dell'inizio della carica. Nel caso siano allocate all'interno di vani dotati di sportello, lasciarli aperti al fine di consentire al Personale di PIR di poterne verificare lo stato.
- Presso l'Impianto 279, indossare l'imbracatura di Sicurezza ed assicurarla al sistema anticaduta predisposto.
- Presso le Pensiline di Carico che non sono provviste,
 - Dell'apposita struttura di sostegno;
 - Del sistema anticaduta;posizionare obbligatoriamente il corrimano installato sulla cisterna dell'automezzo, ai fini della prevenzione e protezione contro le cadute accidentali.
- Nelle zone del Deposito interessate alla movimentazione / stoccaggio di prodotti infiammabili, effettuare le operazioni di apertura / chiusura delle valvole e dei bocchelli della cisterna utilizzando attrezzature di materiale antiscintilla (Legno, Alluminio, Ottone oppure altri materiali equivalenti).
- Ricevere il benestare dell'Operatore Addetto del Deposito per l'inizio delle operazioni di Carico. Si precisa che nella "Istruzione di Carico", suddivisi per singolo scomparto, sono riportati i quantitativi di Prodotto espressi in peso (Kg.) ed in volume (lt.) da caricare. A tal proposito, nelle Corsie di Carico dove,
 - E' presente un contatore / predeterminatore sul quale impostare il Pre-Set per l'erogazione del Prodotto da trasferire in ciascun scomparto della Cisterna / Cassa Mobile, è l'Operatore dell'Impianto Addetto al Carico di Automezzi che provvede, conformemente a quanto indicato nella Istruzione di Carico.
 - E' disponibile un Impianto Carico Automatizzato con utilizzo del Badge Magnetico di riconoscimento, il Conducente assistito dall'Operatore dell'Impianto Addetto al Carico di Automezzi opera seguendo le procedure indicate sui Display allo scopo posizionati in Corsia.
- Durante le operazioni di Carico, attenersi alle disposizioni segnalate dai cartelli affissi posti in prossimità del Braccio di Carico, oppure alle indicazioni fornite dai Display presenti nelle Corsie di Carico Automatizzate.
- Per l'effettuazione del Carico dall'Alto:
 - Introdurre il Braccio di Carico nel passo d'uomo dello scomparto della Autobotte / Cassa Mobile, posizionando il terminale del Braccio di Carico il più vicino possibile al fondo della cisterna, per ridurre il gorgogliamento del prodotto e la formazione di vapori.
 - Fissare il Braccio di Carico con l'apposita catena al passo d'uomo (entrambe se doppia), per evitare,
 - L'effetto dei contraccolpi all'avviamento / arresto della pompa.
 - Che lo stesso fuoriesca durante la carica.
 - Nelle Corsie di Carico manuali, (per Caricazioni effettuate dall'Alto in Corsie di Carico Non Automatizzate), dove non sono presenti valvole regolatrici automatizzate,

**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).****6 PROCEDURA**

- Aprire parzialmente la valvola posta sul Braccio di Carico, in modo che la caricazione dell'Automezzo inizi con bassa portata di prodotto.
- Avviare la pompa di carico attivando l'interruttore On / Off, posto in prossimità del Braccio di Carico.
- Verificata la regolarità del flusso di prodotto, completare l'apertura della valvola posta sul Braccio di Carico.
- Controllare il livello del prodotto in cisterna, senza mai allontanarsi dalla sommità del proprio automezzo.
- Per la misurazione del livello di prodotto all'interno della cisterna, nel caso in cui non fossero disponibili contatori massici / volumetrici o contascatti, utilizzare aste metriche in materiale del tipo antiscintilla (Legno, Alluminio, Ottone oppure altri materiali equivalenti). Nella "Istruzione di Carico", per i punti di Carico provvisti, è inoltre riportata la tipologia del contatore presente ed il quantitativo espresso in Kg., in litri, oppure in scatti da caricare per ciascun scomparto interessato della cisterna.
- Arrestare la pompa di carico per effettuare le misurazioni del livello del prodotto in cisterna (Per Caricazioni effettuate dall'Alto in Corsie di Carico Non Automatizzate).
- Nelle Corsie di Carico Automatizzate, seguire puntualmente le indicazioni ed effettuare tutte le attività seguendo puntualmente la procedura guidata illustrata dal Display. In caso di necessità, richiedere l'assistenza dell'Operatore dell'Impianto Addetto al Carico di Automezzi, oppure contattare il Personale in Sala Controllo attraverso l'impianto interfonico presente in Corsia di carico.
- Per le Corsie di Carico Manuali o Automatizzate, in occasione del trasferimento del Braccio di Carico in altro scomparto e al completamento del carico, deve essere,
 - Arrestata (a cura del Conducente per le Corsie di Carico Manuali) la pompa di carico.
 - Chiusa la valvola posta sul Braccio di Carico.
 - Ritirato il Braccio di Carico e posto nell'apposito rastrelliera o in posizione di parcheggio al fine di non recare intralcio alla viabilità degli Automezzi in Corsia di Carico.
 - Inserito il bicchiere pinzato di raccolta gocce sul terminale della linea di caricazione (cannocchiale).
 - Chiuso il bocchello della cisterna caricata.
 - Per l'effettuazione del Carico dal Basso, poiché questo avviene esclusivamente presso Corsie di Carico Automatizzate, seguire puntualmente le indicazioni ed effettuare tutte le attività seguendo puntualmente la procedura guidata illustrata dal Display. In caso di necessità, richiedere l'assistenza dell'Operatore dell'Impianto Addetto al Carico di Automezzi, oppure contattare il Personale in Sala Controllo attraverso l'impianto interfonico presente in Corsia di carico.
- Al completamento delle operazioni di Carico, siano queste avvenute dall'Alto oppure dal Basso, disconnettere dall'Automezzo la pinza di messa terra precedentemente collegata.

6.2.5 Effettuazione delle Attività di Scarico di Prodotti Liquidi alla Rinfusa.

- I Conducenti degli Automezzi, devono:
 - Assistere alle operazioni effettuate dall'Operatore Addetto al Carico di Automezzi.
 - Nelle zone del Deposito interessate alla movimentazione / stoccaggio di prodotti infiammabili,
 - Provvedere alla messa a terra dell'Automezzo utilizzando l'apposita Pinza, indipendentemente dalla tipologia di Prodotto da scaricare.
 - Effettuare le operazioni di apertura / chiusura delle valvole e dei bocchelli della cisterna utilizzando attrezzature di materiale antiscintilla (Legno, Alluminio, Ottone oppure altri materiali equivalenti)

**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).****6 PROCEDURA**

- Essendo i Punti di Scarico sprovvisti,
 - Dell'apposita struttura di sostegno;
 - Del sistema anticaduta;posizionare obbligatoriamente il corrimano installato sulla cisterna dell'automezzo, ai fini della prevenzione e protezione contro le cadute accidentali.
- Salire sul proprio automezzo per aprire i passi d'uomo e le valvole di fondo degli scomparti della cisterna/e interessati alla scarica.
- Disconnettere il tappo cieco per consentire il collegamento della Manichetta flessibile al Tronchetto di Scarico della Cisterna da utilizzarsi per lo svuotamento dello Scomparto (a cura dell'Operatore Addetto allo Scarico) e provvedere ad effettuare l'apertura della valvola posta in corrispondenza, prima dell'inizio della scarica.
- A seguito dell'attivazione della Scarica del Prodotto e verificata la regolarità del flusso (attività a cura dell'Operatore Addetto allo Scarico di Automezzi), salire sul proprio automezzo per controllare la diminuzione del livello del liquido all'interno dello scomparto interessato, senza mai allontanarsi quando si è prossimi allo svuotamento (per evitare lo svasamento della pompa).
- Qualora al completamento dello Scarica di uno Scomparto della Cisterna si rendesse necessario, per lo svuotamento di un ulteriore Scomparto, il trasferimento della Manichetta flessibile in altro Tronchetto di Scarico, deve essere,
 - Arrestata (a cura dell'Operatore Addetto allo Scarico) la pompa di scarico.
 - Chiusa la valvola posta in corrispondenza del Tronchetto di Scarico precedentemente utilizzato.
- Al completamento delle operazioni di scarica dell'Automezzo, provvedere alla chiusura dei passi d'uomo, delle Valvole di Fondo ed riconnessione dei Tappi Ciechi in corrispondenza degli Scomparti interessati alle operazioni.
- Al completamento delle operazioni di Scarico, disconnettere dall'Automezzo la pinza di messa terra precedentemente collegata.

6.2.6 Attività Finali Effettuate presso l'Impianto Designato.

- I Conducenti degli Automezzi, devono:
- Svolgere le operazioni di seconda pesatura dopo aver provveduto:
 - A posizionare correttamente l'automezzo sulla pesa a ponte (di uscita) dell'Impianto.
 - Ad effettuare lo spegnimento del motore dell'Automezzo.Nell'occasione, il Conducente provvede a consegnare al Personale Addetto dell'Ufficio Spedizioni,
 - La "Istruzione di Carico / Scarico".
 - Il Badge Magnetico.
 - Parcheggiare l'Automezzo negli spazi predisposti per la sosta, in attesa di ricevere dal Personale Addetto dell'Ufficio Spedizioni,
 - La documentazione di scorta al carico prodotta ed ufficializzata a seguito del completamento della Caricazione del Prodotto/i.
 - Copia della documentazione siglata e timbrata per accettazione a seguito del completamento della Scarica del Prodotto.Nell'eventualità in cui il quantitativo di Prodotto Caricato,
 - Non fosse coerente con quanto riportato nella Istruzione di Carico e/o previsto nell'Ordine del Committente / Proprietario del Prodotto;
 - Fosse eccedente rispetto al quantitativo massimo caricabile e/o trasportabile dall'Automezzo;il Personale Addetto dell'Ufficio Spedizioni provvede a fornire al Conducente le necessarie



**NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO, DI SICUREZZA ED OPERATIVE PER I
CONDUCENTI DI AUTOMEZZI (CARICO / SCARICO DI PRODOTTI LIQUIDI ALLA RINFUSA).**

6 PROCEDURA

istruzioni in relazione al quantitativo,

- Di Prodotto da Caricare;
- Di prodotto da Scaricare, in conformità con quanto disposto nella Procedura documentata "Gestione Sovraccarico Autobotti" [Cfr. (PRO 06.1)];
disponendo il ritorno in Impianto, presso la Corsia di Carico indicata o allo scopo riportata nella "Istruzione di Carico".
- Ricevuta la documentazione di documentazione di scorta al carico, provvedono ad uscire,
 - Dall'Impianto utilizzando il badge per l'apertura del varco e conservandolo.
 - Dal Deposito utilizzando il badge per l'apertura del varco ed utilizzando lo specifico dispositivo a trattenimento che ritirerà il Badge, contestualmente all'apertura della sbarra.

Chiunque contravvenga alle presenti Norme, sarà immediatamente richiamato e sanzionato dalla Direzione in rapporto alla gravità della mancanza accertata.

7 REGISTRAZIONI

Richiami:

IO Nr. 00 (Ita)

"Norme Generali di Sicurezza"